



**“Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“ vom 16.-18. April 2010
auf dem Hockenheimring Baden Württemberg**

Der Hockenheimring auf der Retro Classics 2010 in Stuttgart, Halle 4

Der Badische Motorsport Club (BMC) und die Hockenheim-Ring GmbH demonstrieren anlässlich der zehnten Ausgabe der Retro Classics 2010 in Stuttgart einen ersten Eindruck von der Vielfalt der Rennserien, welche bei den „Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“ 2010 an den Start gehen werden. Hinzu kommt in einem zweiten Areal ein Querschnitt bedeutender Motorräder aus dem Motor-Sport-Museum am Hockenheimring.

Niemals zuvor waren auf einer Oldtimermesse in Deutschland so viele Monoposti in einem Display zu sehen: Formel-Rennwagen der Klassen Formel V, Formel Junior, Formel 2, Formel 3 und Formel 1.

Weitere Highlights sind der Porsche 908/2 Spyder aus dem Werksmuseum sowie die Lola T 294. Es handelt sich dabei um Sportprototypen, die während der Messe auf das Jubiläum „40 Jahre Interserie“ aufmerksam machen. Im Jahr 1970 wurde diese Rennserie in Stuttgart bei der „Motor_Sport_Freizeit“, der heutigen CMT, als Pendant zur amerikanischen CanAm-Serie aus der Taufe gehoben. Es handelte sich hierbei um eine Serie für Spezial-GT-Wagen der Gruppe 4, großvolumige Sportwagen der Gruppe 5, Sportprototypen der Gruppe 6 sowie zweisitzige Rennwagen der Gruppe 7. Das erste Rennen auf dem Hockenheimring fand am 05. Juli 1970 statt. Initiator dieser spektakulären Rennserie war der Motorsport Club Stuttgart. Der Traditionsclub für aktive Rennfahrer feiert „40 Jahre Interserie“ am Samstag, 13. März 2010 ab 15.00 Uhr auf dem Stand des Hockenheimrings/BMC in Halle 4. Insgesamt haben bisher



über 70 Motorsportler zugesagt, darunter Rennlegenden wie Kurt Ahrens, Dieter Glemser, Hans Herrmann, Herbert Linge, Eberhard Mahle und Paul-Ernst Strähle.

Von Freitag, 12.03. bis Sonntag, 14.03., werden auf einer Bühne inmitten des 600 Quadratmeter großen Standes von dem Insider Siegfried Schlüter nicht nur Rennlegenden, sondern auch weitere Persönlichkeiten des historischen Motorsports unter dem neuen Label „Im Schalensitz“ vorgestellt – ein Anlaufpunkt für alle Motorsportfans und Autogrammjäger. Dabei kommt auch das Thema Motorrad-Rennsport nicht zu kurz. Für Freitagnachmittag hat sich der ehemalige Motorrad-Weltmeister Dirk Raudies angemeldet und am Sonntag ist der ehemals Deutsche Meister Roland Heck zu Gast. Der vorläufige Moderationsplan ist dieser Pressemitteilung beigelegt.

Durch die beiden Jubiläen – „40 Jahre Interserie“ und „70 Jahre Kurt Ahrens“ - werden auch die „Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“ vom 16. bis 18. April 2010 der Treffpunkt von Rennfahrerlegenden in Deutschland im Jahr 2010 sein. Renn-Tourenwagen in allen Hubraumklassen und ein großes Clubareal, in dem unter anderem das Jubiläum „100 Jahre Alfa Romeo“ aufgegriffen wird, runden dieses erstklassige Motorsport-Wochenende auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg ab.

Machen Sie sich bereits im Vorfeld einen Eindruck von diesem besonderen Motorsport-Festival. Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Stand der „Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark“, Halle 4, auf der Retro Classics in Stuttgart vom 11. bis 14. März 2010.