

HISTORISCHE DTM GIBT GAS

Als die Initiatoren des *Tourenwagen-Revivals* im vergangenen Mai erstmals zum Stelldichein im Rahmen des BFGoodrich-Langstreckenpokals baten, waren sie von der Resonanz selbst verblüfft: Über 30 DTM-Boliden traten in der Eifel zur Freude der Rennsportfans an.

Beim ADAC-Eifelrennen Ende September begeisterten die Gruppe-A-Youngtimer dann das Oldtimer-verwöhnte Publikum – und zwar offenbar so sehr, dass der veranstaltende ADAC-Nordrhein die Phalanx aus BMW M3, Mercedes 190 Evo, Alfa Romeo 155 ti V6, Ford Sierra Cosworth und Opel Omega im kommenden Jahr bereits als Programmpunkt eingeplant hat.

Und wem die Wartezeit bis zum Eifelrennen vom 18. bis 20. Juni zu lang wird, der kann die DTM-



Renner bereits vom 23. bis 25. April bei der Langenburger Historic erleben, wo die jungen Wilden an Naturtribünen vorbei hoch zum Langenburger Schloss pilotiert werden. Der Saisonabschluss findet dann wieder am Nürburgring anlässlich der VLN-Langstreckenmeisterschaft Ende September statt. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.tourenwagen-revival.de.