

„Hallo wie geht's'...

... heißen die jährlich stattfindenden Veranstaltungen mit alten Weggefährten, initiiert von Rainer Braun (rechts im Schalensitz mit Kurt Ahrens, links, und der Moderations-Legende Jochen Luck), der selbst auf 45 aktive Jahre als Reporter zurückblicken kann und mit seinen Büchern „Hallo Fahrerlager“ eine unterhaltsame Zeitreise durch fast fünf Jahrzehnte Motorsport anbietet. „Es war eine wilde, gefährliche und doch so herrlich unbeschwerte Zeit, in der noch herzlich gelacht und rumgeblödel wurde“, so Braun. Herzhaft gelacht wurde auch am 5. Dezember 2009 auf der Motorshow in Essen. Bereits zum elften Mal luden Rainer Braun mit Wolfgang Schöller, Koordinator der Essen Motor Show, und die Messe Essen zum Klassentreffen ein – und die Solitude GmbH war mit dem neuen redaktionellen Format „im schalensitz“ dabei. Den Themenschwerpunkt bildete in diesem Jahr „50 Jahre ADAC 1.000 km Rennen Nürburgring“. Hans Herrmann wurde von Rainer Braun als Erster auf die Bühne gebeten, da er beim ersten Rennen im Jahr 1953 bereits am Start war. Der ehemalige Mercedes Grand-Prix-Fahrer hatte den Wettbewerb nie gewinnen können, obwohl er insgesamt 16 Mal am Start war. Rekordteilnehmer war aber Toni Fischhaber aus Bad Tölz mit 19 Starts. Elf Starts kann Jürgen Neuhaus, einer der waghalsigsten 911-Treiber jener Zeit verbuchen, ebenso wie Hans Hayer, der erfolgsverwöhnte DRM-Pilot von damals. Im Schalensitz Nummer 13 gibt nähere Einblicke >link

"im schalensitz" auf Erfolgskurs

Am 28. November 2009 stellte sich das Schalensitz-Team einer neuen Herausforderung bei dem besonderen Privatmuseum prototyp in Hamburg. Das dort stattfindende Symposium über Le Mans bestand aus vier Moderationsrunden – und wir konnten direkt nach jedem Panel einen Schalensitz verschicken. Nach dem ehemaligen Porsche-Rennleiter Peter Falk erlebten die On-



line-Leser Porsche Urgestein Herbert Linge, den ehemaligen Rennfahrer Kurt Ahrens und schließlich den achtfachen Le Mans-Sieger Tom Kristensen. Ein erfolgreiches Wochenende rundete ein Schalensitz mit dem zweifachen DTM-Meister Timo Scheider (Bild unten) anlässlich der Eröffnung der Motor Show in Essen ab (> link). Kein Wunder also, dass sich am Montag, den 30. November 2009, die verschiedensten Schalensitze nicht zuletzt durch die Kooperationen mit allen Prinz-Stadtmagazinen wie ein Flächenbrand durch die Online-Landschaft frästen.

Trotz des Onlineerfolgs aber haben wir den Reiz von bedrucktem Papier nie aus den Augen verloren. „powerslide“ ist der erste Kooperationspartner von „im schalensitz“ im Printbereich. Die Redaktion des traditionellen Rennsport-Fachblatts wählte zu jedem Redaktionsschluss (die aktuelle Ausgabe erschien gestern, am 7. Dezember 2009) die beste Ausgabe aus.



Langenburg Historic mit DTM-Legenden

Die Solitude GmbH hat neben der Organisation und Durchführung eines Sonderthemas auch die gesamte Kommunikation der Langenburg Historic



übernommen, welche im nächsten Jahr vom 23. bis 25. April 2010 stattfindet. Im Mittelpunkt stehen zwei Jubiläen – und ein Geburtstag. Erstens findet der renommierte Oldtimer-Wettbewerb zum 10. Mal statt und zweitens wird das Deutsche Auto-Museum in Langenburg 40 Jahre alt. Die größte Geburtstagstorte aber erhält an diesem Wochenende der ehemalige Porsche-Werksfahrer Kurt Ahrens, der in der Veranstaltungswoche seinen 70-sten Geburtstag feiert. Darüber hinaus haben sich die Veranstalter für das Bergrennen wieder eine besondere Einladungsklasse einfallen lassen. Nach dem großen Zuspruch der Sonderschau „Porsche – Raritäten und Prototypen, die nie in Serie gingen“ in diesem Jahr, werden den Zuschauern im Jahr 2010 DTM-Raritäten (Foto oben) präsentiert. Nähere Informationen finden Sie unter www.langenburg-historic.de.

Württembergische Classic in Prien am Chiemsee

Dreh- und Angelpunkt der 15. Württembergischen Classic im Jahr 2010 wird Prien am Chiemsee sein und zwar vom 17. bis 20. Juni 2010. Mit dem Austragungsort am „Bayerischen Meer“ im nächsten Jahr spielt wieder das Element Wasser eine besondere Rolle für die Atmosphäre vor Ort; nach Lindau am Bodensee in diesem Jahr und Warnemünde an der Ostsee im letzten Jahr. Nähere Informationen finden Sie unter www.wuerttembergische-classic.de.